

SEKONDER DARBELİ KIRICI / SECONDARY IMPACT CRUSHER / CONCASSEUR SECONDAIRE A PERCUSSION



8



SEKONDER DARBELİ KIRICI

- Kayış – kasnaklı tahrik sistemi
- Özel olarak imal edilmiş rotor
- Aşınmaya maruz kalan kısımlar sert dolgu kaynağı ile korunmuştur
- Çekiçler ve tavan kırıcı plakalar Mn'lı çelik dökümdür
- Kırıcının iç yüzeyleri aşınmaya dayanıklı astar plakaları ile kaplanmıştır
- Geri sıçramaya karşı koruma sağlayacak olan zincir perdeli büyük giriş ağız
- Hidrolik ayar sistemi
- Çelik profilden imal edilmiş şase
- Yüksek verimli, alçak gerilimli elektrik motoru
- Ağır hizmet tipi rulmanlar

SECONDARY IMPACT CRUSHER

- Belt - pulley drive system
- Special rotor
- Wear parts are protected by hardfacing
- Hammers and crusher's top plates are Mn steel castings
- Inner surfaces of the crusher are coated with wear-resistant liner plates
- Large inlet with chain curtain to protect against splash
- Hydraulic adjustment system
- Chassis made of steel profile
- High efficiency, low voltage electric motor
- Heavy duty bearings

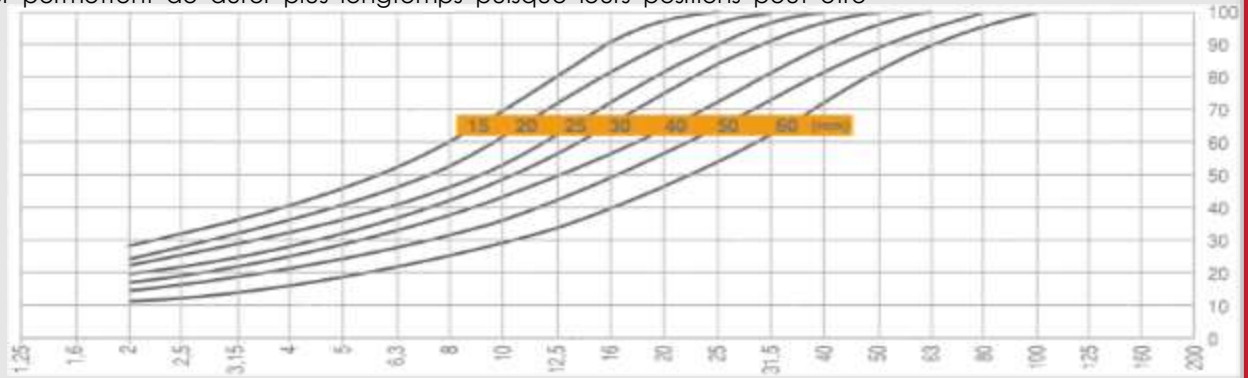
CONCASSEUR SECONDAIRE A PERCUSSION

- Système d'entraînement par courroie et poulie
- Rotor spécial
- Les pièces d'usure sont protégées par un rechargement dur
- Les marteaux et les plaques de rupture de toit sont en acier moulé en manganèse
- Les surfaces intérieures du concasseur sont recouvertes de plaques de revêtement résistantes à l'usure
- Grande entrée avec rideau à chaînes pour protéger contre les éclaboussures
- Système de réglage hydraulique
- Châssis en profilé d'acier
- Moteur électrique à haut rendement et basse tension
- Roulements lourds ç toutes épreuves

SEKONDER DARBELİ KIRICI / SECONDARY IMPACT CRUSHER / CONCASSEUR SECONDAIRE A PERCUSSION

Model/ Modèle	Rotor Ölçüsü	Max. Malzeme Ebadi	Kapasite	Motor	Ağırlık
	Rotor Size	Max. Size of Material	Capacity	Engine	Weight
	Taille du Rotor	Taille Max. De matériel	Capacité	Moteur	Poids
	mm	mm (min-max)	t/h (min-max)	kW	kg
SDK01	Ø1.100x1.000	300	100-200	160-200	12.600
SDK02	Ø1.200x1.250	400	150-300	200-250	16.400
SDK03	Ø1.300x1.500	400	200-400	250-315	19.900
SDK04	Ø1.500x2.000	400	300-500	2X315-2X355	26.000

- Sekonder Darbeli Kırıcıları kapasite ve kübik ürün miktarını arttırırken aşınma maliyetlerini azaltmak üzere tasarlanmıştır. Yüksek dayanıklılığı ile tesis ömrünü uzatmasının yanı sıra, bakım kolaylığı ile de durma süresini en aza indirmektedir. Klasik darbeli kırıcıların özelliklerine ek olarak hidrolik sistem yardımıyla kolay ayar, aşırı yüke karşı koruma ve hidrolik kollar ile açılan kapakları sayesinde kolay bakım avantajı sağlamaktadır. Ayrıca çekiçler, konumları dört defa değiştirilerek kullanılabilir. Ayrıca çekiçler, konumları dört defa değiştirilerek kullanılabilir.
- Secondary Impact Crushers are designed to reduce wear costs while increasing capacity and quantity of cubic products. With its high durability, it extends the life of the plant and minimizes downtime thanks to its ease of maintenance. Additionally, the secondary impact crusher is easily adjusted with the help of its hydraulic system. Furthermore, it is also protected against overload and is easily maintained to how it is opened using the hydraulic cylinders. Moreover, the hammers' four sides allows them to last longer as their positions can be switched four times.
- Les concasseurs à impact secondaire sont conçus pour réduire les coûts d'usure tout en augmentant la capacité et la quantité du produit cubique. Grâce à sa haute durabilité, il prolonge la durée de vie de l'installation et minimise les temps d'arrêt grâce à sa facilité de maintenance. De plus, le concasseur à percussion secondaire est facilement ajustable à l'aide de son système hydraulique. En outre, il est également protégé contre les surcharges et est facile à entretenir grâce à sa façon d'ouverture utilisant les cylindres hydrauliques. De plus, les quatre faces des marteaux leur permettent de durer plus longtemps puisque leurs positions peut être permutées quatre fois.



Ürün Boyutu / Material Size / Taille du Matériel (mm)

Geçen Ağırlığın Yüzdesi /
Passing Weight % percentage /
pourcentage du poids passant (%)